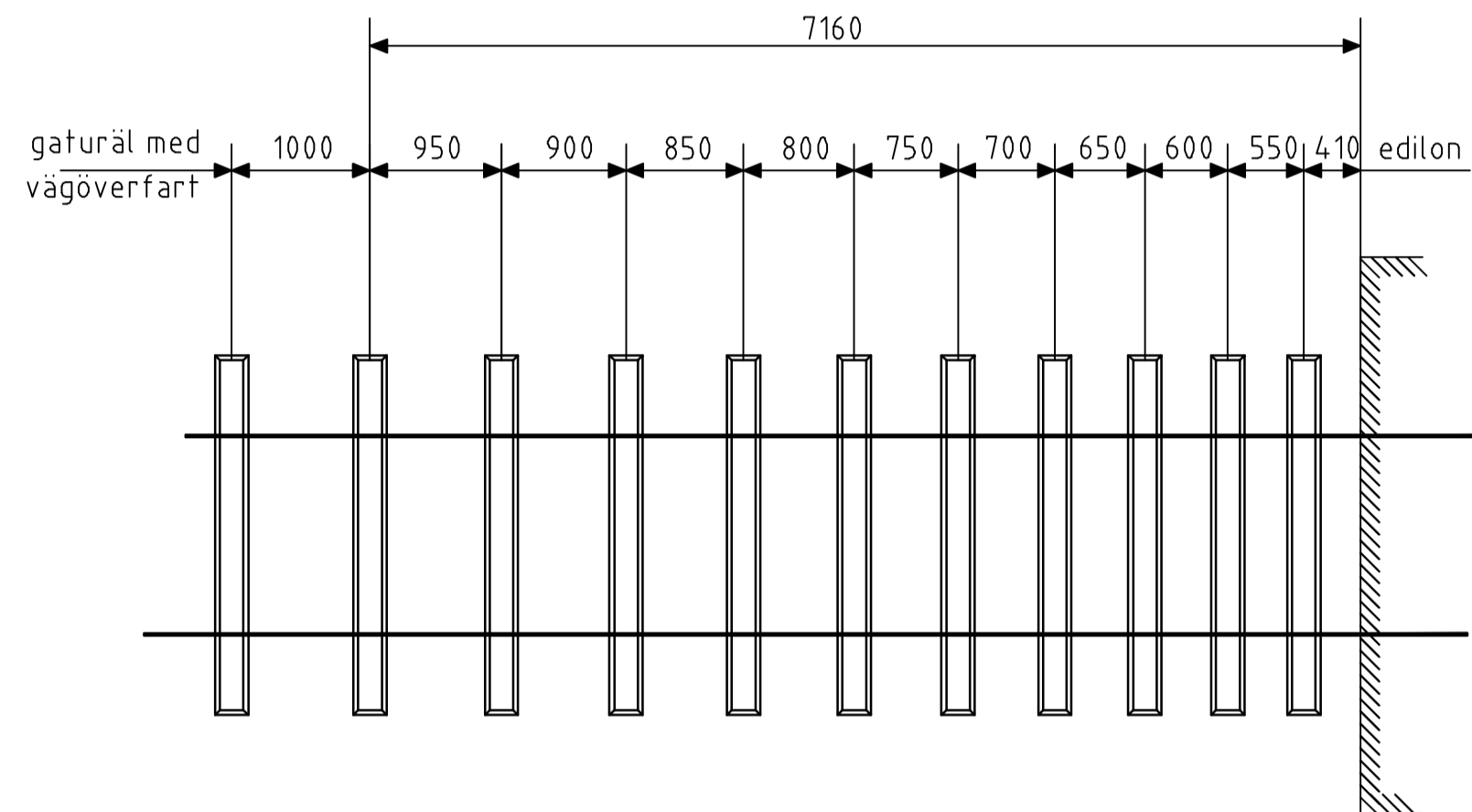
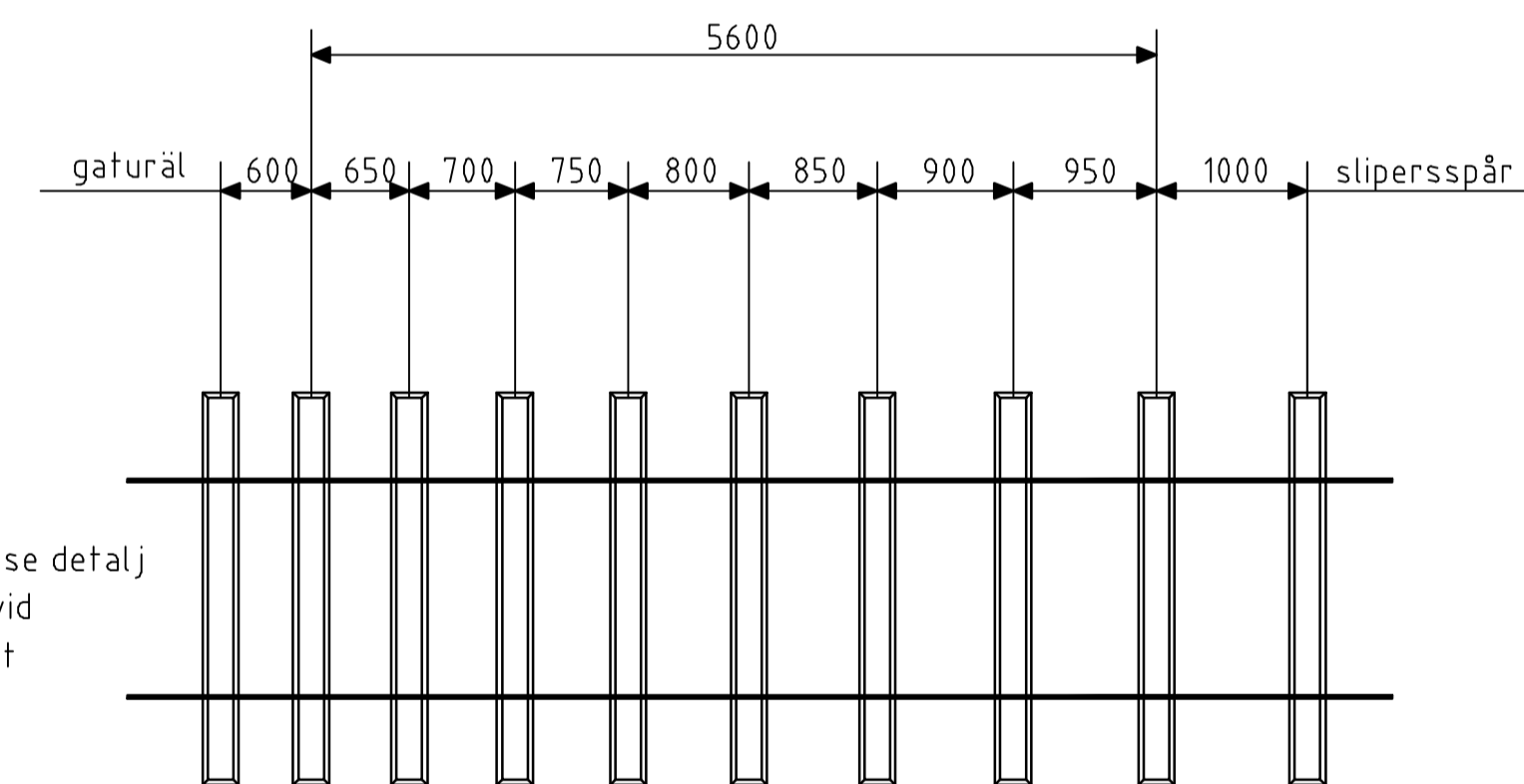


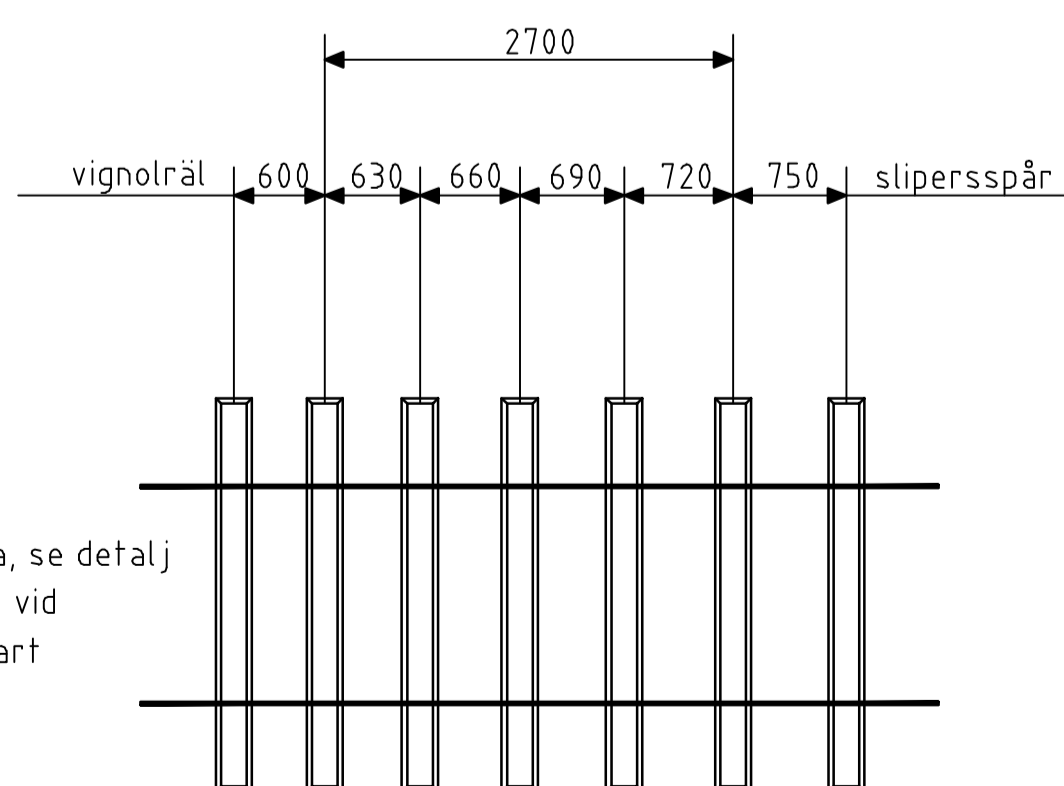
Mått mellan betongplatta och ytterkant första träslipers är 30 cm. Vid vignolspår med betongslipers justeras med detta mått. Övrig måttkedja är samma.



SLIPERSFÖRTÄTNING VID ÖVERGÅNG MELLAN SLIPERSSPÅR OCH EDILON
SKALA 1:50

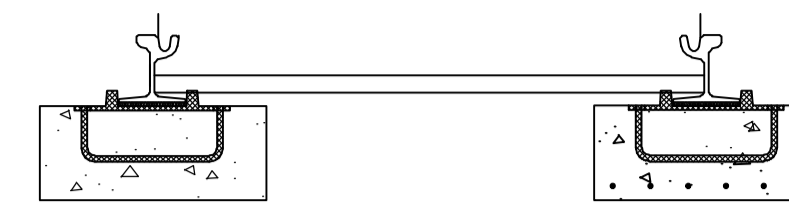


Vägplatta, se detalj vägplatta vid vägöverfart



Vägplatta, se detalj vägplatta vid vägöverfart

SLIPERSFÖRTÄTNING VID ÖVERGÅNG MELLAN SLIPERSSPÅR OCH ÖVERFART MED VÄGPLATTA ELLER BELAGD VÄGKORSNING
SKALA 1:50

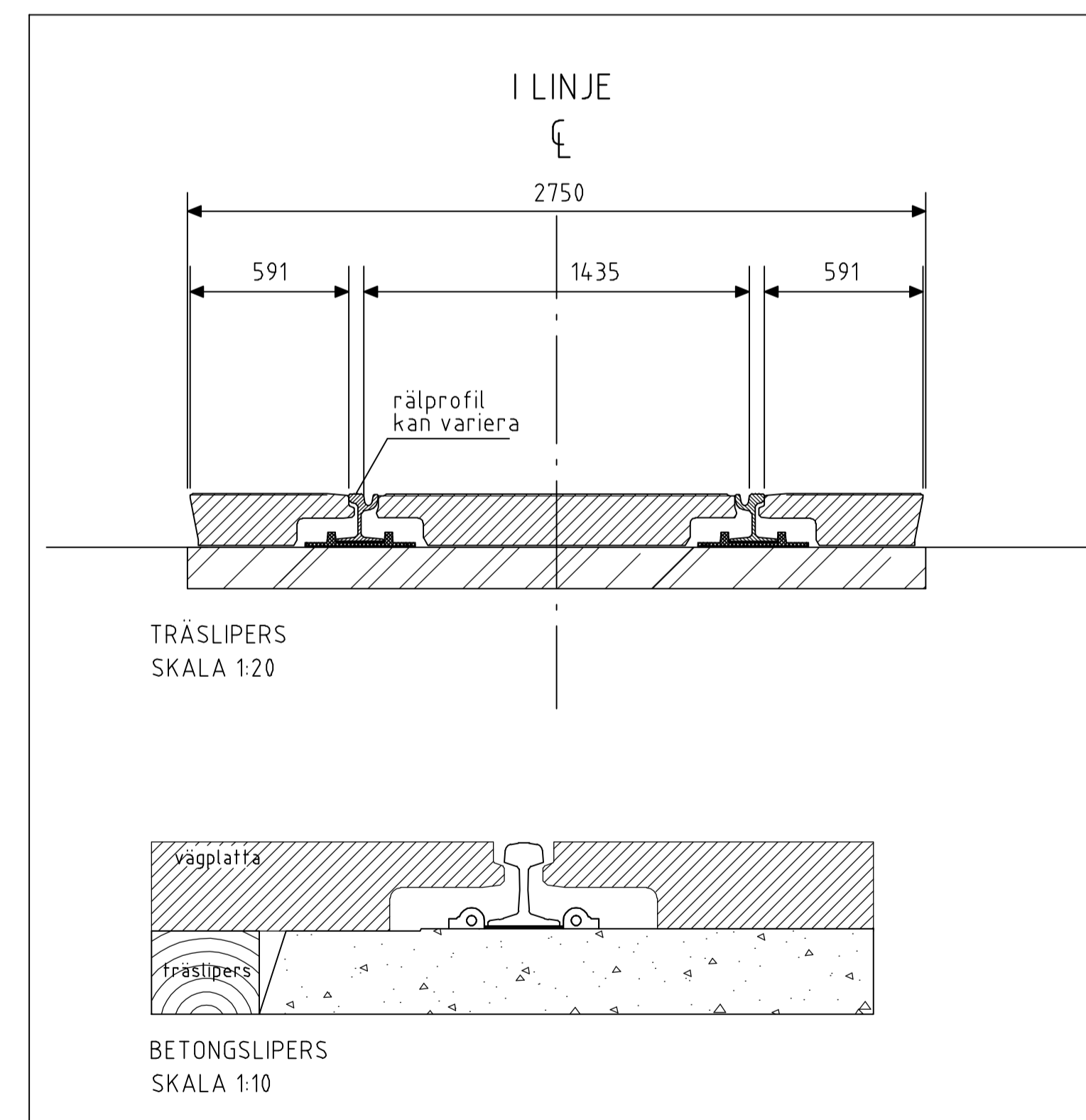


LÄNKBALKAR
KAN ANVÄNDAS VID PASSAGE AV GASLEDNING
SKALA 1:20

Se detaljer ritningar 363/93-3577, 363/93-3578

ANMÄRKNINGAR

- Överbyggnad i övrigt enligt normalsektion
- Länkplattor skall byggas i anslutning till betongplattan.
- Balken skall utföras enligt "betong i spårvägsbanan" kap c16 i Tpu samt kap A10a "minskning av naturgrus användningen".
- Tvärfog skall placeras i anslutningen mellan balk och betongplatta.
- Utförande och placering av dymlingar enligt Tk:s standardritning 363/93-3564 eller på likvärdigt sätt.
- Mot edionspår skall rippenplattor inte monteras. Korkgummit kan bytas ut mot en undergjutning med edilon min t jocklek 10 mm.



DETALJ VÄGPLATTA VID VÄGÖVERFART
SE RITN 20854 I MATERIALPÅRM

Mått i mm om ej annat anges
Denna ritning är baserad på Tk:s ritning 363/93-3581

| | | | | |
|-------------------|------------|---|-------|---------------|
| | | STANDARDRITNING Normalsektion spår Detaljer slipersförtätning, länkbalkar och vägplatta | | |
| FÖRV. HANDLÄGGARE | DATUM | FORMAT | SKALA | RITNINGNUMMER |
| Cecilia Tisell | 2011-02-01 | A1 | 1:50 | -3544 |